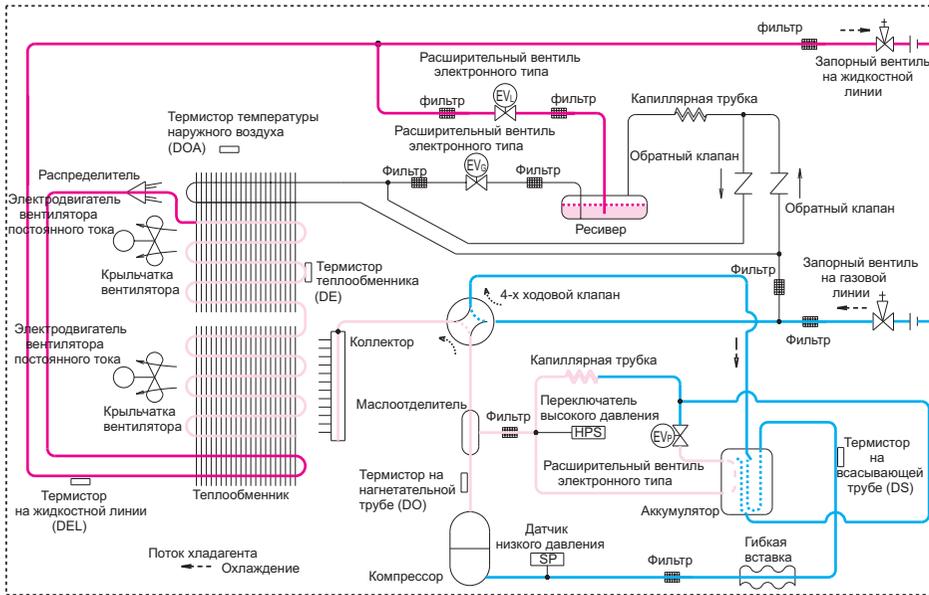


Наружный блок



- Жидкий хладагент под высоким давлением
- Газообразный хладагент под высоким давлением при высокой температуре
- Жидкий или газообразный хладагент под низким давлением при низкой температуре

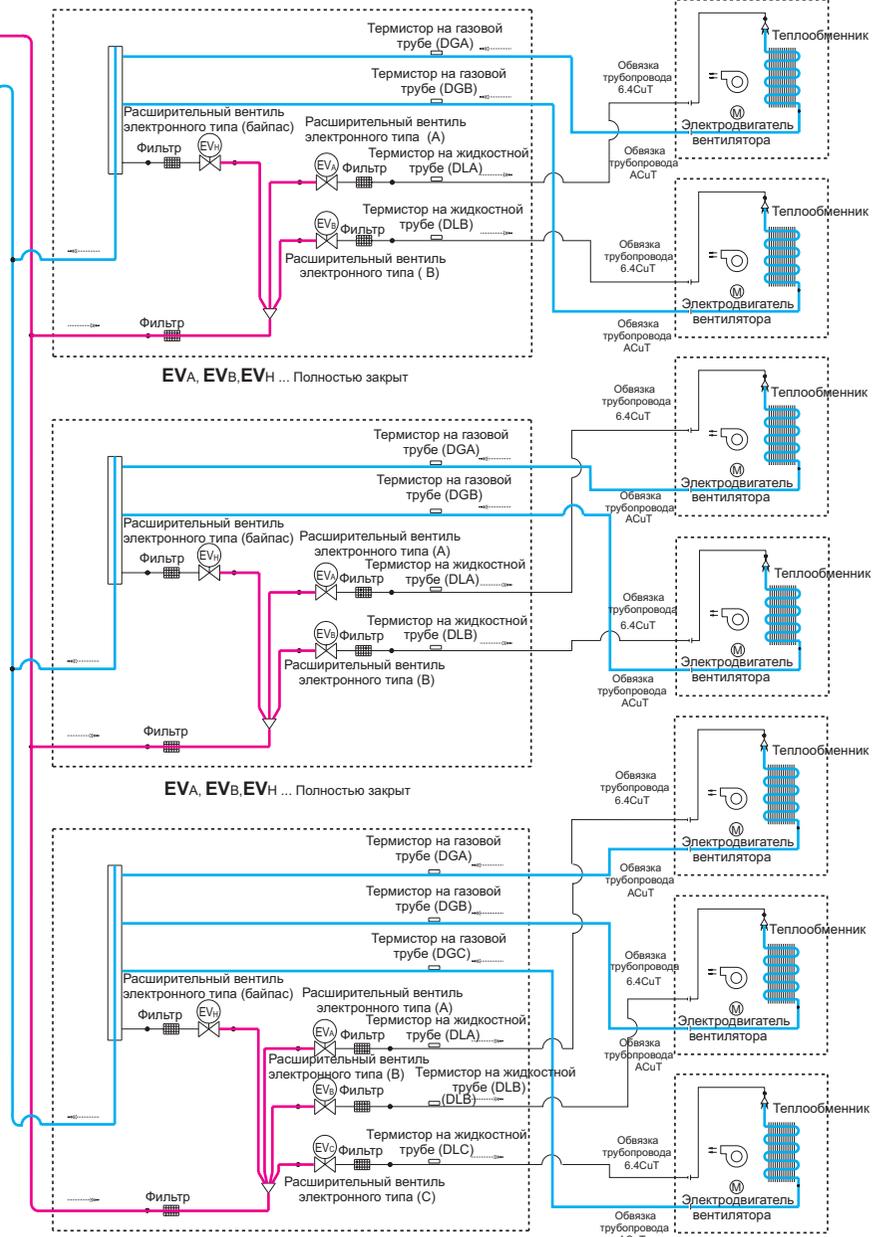
- * EVL 120 импульсов
- * EVP Полностью открыт
- EVG Полностью закрыт
- EVU Полностью закрыт
- EVT Полностью закрыт
- EVN Полностью закрыт

Схема работы системы при :

- завершении режима охлаждения;
- запуске на охлаждение;
- (когда пребывание в состоянии готовности в режиме охлаждения еще не завершено)

Для обеспечения надежной работы компрессора при запуске системы (в частности, для обеспечения необходимого уровня смазочного масла) после завершения работы на охлаждение производится откачка хладагента из аккумулятора, и создается запас хладагента в конденсаторе и ресивере. Соответственно, вентиль EVP полностью открывается, что обеспечивает испарение жидкого хладагента из аккумулятора, все вентили (EVU - EVT) внутренних блоков полностью перекрываются, а вентиль EVL полностью открывается, что обеспечивает накопление жидкого хладагента в ресивере; вентиль EVG при этом полностью закрыт.

ВР блок



EVA, EVB, EVN ... Полностью закрыт

(M1300)